



**INTERNAZIONALE
MARMI E MACCHINE
CARRARA SPA**



In collaborazione con:



Venerdì 5 Aprile - Ore 14:30 - 17:30
c/o Sala Bernini a CarraraFiere

Convegno: Autostrade del Mare

Al Convegno porteranno i loro saluti istituzionali:

On. Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Sen. Mauro Coltorti, Presidente 8° Com.ne Permanente del Senato (Lavori Pubblici, Comunicazioni)

Sen. Massimo Mallegni, Membro dell'8° Com.ne Permanente del Senato (Lavori Pubblici, Comunicazioni)

Introduzione di:

[Fabio Roggiolani](#) (Giga-Ecofuturo) e [Giuliano Gabbani](#) (Professore UNIFI)

Intervengono:

[Lorenzo Maggioni](#) (Responsabile R&S - Consorzio Italiano Biogas)

[Roberto Roasio](#) (Ecomotive Solutions)

[Diego Gavagnin](#) (Conferenza GNL)

[Guido Barbazza](#) (Pres. Wärtsilä Italia SpA)

[Massimo Mura](#) (AD, Tirrenia CIN - Gruppo Onorato Armatori)

[Antonio Musso](#) (AD, Grendi Trasporti Marittimi)

[Matteo Bocci](#) (Responsabile Supporto Progetti WestMed Central Team Bruxelles)

[Tullio Berlenghi](#) (Capo Segreteria Tecnica del Ministero dell'Ambiente)

Temi trattati:

- Presentazione Rapporto Autostrade del Mare – Realizzare la quinta infrastruttura italiana
- La riconversione possibile a dual fuel delle imbarcazioni
- Presentazione linee guida DEASP-GreenPort
- Le prospettive e l'intermodalità dei combustibili marittimi a impatto ambientale zero
- Verso il 100% di energie rinnovabili: Wärtsilä e il ruolo del GNL
- Presentazione Meccanismo Assistenza Tecnica WestMed - Commissione Europea

[Seguirà Tavola Rotonda coordinata da Fabio Roggiolani](#)

Partecipano:

Massimo Mallegni (Senatore della Repubblica Italiana), Alberto Rossi (Direttore Generale Assarmatori), Daniele Rossi (Presidente Assoportisti), Mauro Coltorti (Pres. 8° Com.ne Permanente - Lavori Pubblici, Comunicazioni), Alfredo Malcarne (Pres. Assonautica), Francesco Benevolo (Direttore RAM SpA)

Premium Partner:



In collaborazione con:



Venerdì 5 Aprile - Ore 14:30 - 17:30
c/o Sala Bernini a CarraraFiere

Presentazione Convegno Le Autostrade del Mare

La rete di Ecofuturo e Seatec uniti per lo sviluppo delle "Autostrade del Mare"

La penisola italiana, con il suo contorno di isole, rappresenta un contesto perfetto per lo sviluppo delle "Autostrade del Mare".

La conformazione della nostra penisola rende particolarmente onerosa la costruzione e la gestione delle altre quattro infrastrutture (reti elettrica e del gas, autostrade e ferrovie) che hanno pesato e pesano in maniera fondamentale nel gap di indebitamento pubblico, tra il nostro paese e paesi come, ad esempio, la Germania e la Francia. Le "Autostrade del Mare" invece, avrebbero un costo enormemente inferiore rispetto alle autostrade e alle ferrovie, necessitando infatti soltanto dei porti e dei vettori ma non della rete come infrastruttura.

L'Italia, dopo l'appello dell'ex Presidente della Repubblica Ciampi, non casualmente livornese e dopo la grande iniziativa di "DUEL" del 2004, sempre partita da Livorno, ha visto moltiplicare per venti volte il traffico "per mare con le ruote" e completare le linee economicamente capaci di auto sostenersi.

Adesso, anche dopo il terribile evento del Ponte Morandi, diviene proprietario per il nostro paese attivare la quinta rete, quella mancante, appunto delle "Autostrade del Mare".

Impegnando risorse trenta volte inferiori rispetto a quelle attualmente impegnate nei bilanci pubblici a sostegno di linee non economiche per ferrovie e reti stradali o autostradali non a pedaggio, sarebbe immediatamente possibile far partire tutte le "Autostrade del Mare" da Trieste e Ventimiglia.

Premium Partner: